FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

TOMADA PÚBLICA DE CONTRIBUIÇÕES N° 3/2018\_\_\_\_ - DE 21/09/2018 a 20/10/2018

NOME:\_\_RISEL COMBUSTÍVEIS LTDA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| (x) agente econômico  ( ) consumidor ou usuário | | ( ) representante órgão de classe ou associação  ( ) representante de instituição governamental  ( ) representante de órgãos de defesa do consumidor | |
| Tomada Pública de Contribuições sobre a verticalização da cadeia de distribuição de combustíveis. | | | |
| ASSUNTO | PROPOSTA | | JUSTIFICATIVA |
| **REFINO / IMPORTADO** | Aumento de oferta/competição de produtos no “topo da cadeia de suprimento”, seja no refino, seja na oferta de produto importado. | | A “base da cadeia de suprimento” (distribuidoras, postos e TRR) atuam mais como prestadores de serviço, representando muito pouco no valor total do produto. Precisamos de produtos mais baratos no “topo da cadeia de suprimento”, gerando maior competição na oferta de produtos a todos os agentes da cadeia de suprimento. |
| **TRIBUTAÇÃO** | Redução e simplificação da carga tributária da cadeia de distribuição de combustíveis | | A alta carga tributária, bem como a complexidade em sua aplicação, torna o produto final extremamente custoso. A ineficiência do Estado não pode ser compensada pela alta carga tributária nos combustíveis. Reduzir a carga tributária e simplificar a aplicação da mesma de forma isonômica nos produtos resultarão em preços mais competitivos. |
| **FISCALIZAÇÃO** | Maior eficiência na fiscalização através do uso de tecnologia | | Maior foco no uso de tecnologia (NFe) para controlar a área de atuação de cada agente da cadeia. |
| **MANUTENÇÃO DO MODELO** | Manutenção parcial da atual formatação da cadeia de combustíveis | | Como resumo dos pontos colocados acima, o custo do litro do combustível tem seu maior peso distribuído na extração, refino e tributos. Não faz sentido criar um desequilíbrio na “base da cadeia” de suprimentos, ou seja, distribuição, revenda e TRR, enquanto o ajuste necessário está no “topo da cadeia” de suprimento. |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: *tpc\_verticalizacao@anp.gov.br*.